
6-5-69
Nr 18

# kuifje

10 F • WEEKBLAD • 24e JAARGANG • IN NEDERLAND 80 Ct

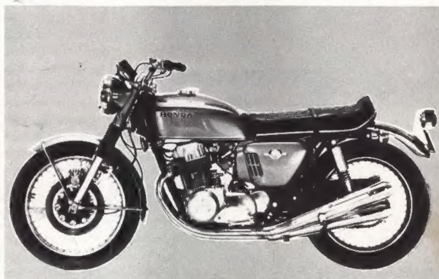
Lopen, MARC!
Het gaat om je leven!

AIDANS 69

# ✻ HONDA-supporters tot kijk! ✻

# "ZIJ ZULLEN HEM NIET TEMMEN"...

Het volgende toneel speelde zich af op de Frankfurter Autobahn.
Een machtige 130 pk, 6 cylinder slee raast tegen 140/u over de weg. Op een gegeven ogenblik bemerkt de bestuurder een motorfiets die vóór hem uit rijdt. Zonder nadenken voert de automobilist reeds een inhalings-manœuver uit en laat grijnslachend « die arme drommel op een tweewieler midden in de XX$^e$ eeuw » een eind achter zich. Doch als hij een paar kilometer verder, het voorval reeds totaal vergeten, achteloos een blik werpt in zijn achteruitkijkspiegel, krijgt hij nog altijd dezelfde motorfiets in het zicht. De snelheidsmeter wijst precies 150/u aan... Klimt verbeten naar 160, 165, 170 km/u. De motorfiets volgt nog altijd heel getrouw ! Van zijn verbazing nog niet bekomen, geeft onze automobilist nu een tweetal minuten volle gas, aan een topsnelheid van 180/u... De motorfiets rijdt niet meer achter maar wel vóór de wagen !
Deze kanjer van een tweewieler die het zich veroorloofd zelfs grote sleeën de loef af te steken, heet HONDA CB 750, de krachtigste motorfiets die ooit werd gemonteerd ! Een waar fenomeen trouwens : 4 cylinders, 4 carburators, dubbele bovenliggende nokkenas, 5 versnellingen, schijfremmen voor. Een 736-cc-er die gezwind 67 pk ontwikkelt, de 200 km/u naar wens overschrijdt en de 400 meter stilstaande start in minder dan 13 sec klaarspeelt. Niet voor niets noemt men hem in de pers de « Apollo 10 » of ook de « Concorde » onder de motorfietsen !



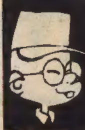






Wat zijn er dat nou weer voor twee? Wat stellen ze precies voor ?De eerste tien Kuifje lezers die ons de juiste benaming van de twee Honda brommers uitgebeeld door de twee hondjes kunnen opgeven (bijv. Honda Zus-en Zo of gewoon Honda W B 74) ontvangen zo'n vrolijkgekleurde, oerstevig kartonnen Honda-hond van reuze-formaat. Het beestje staat rechtop en meet 80 cm. Fantastisch voor in je kamer!
Zodus, als je er enig idee van hebt, schrijf het dan vliegensvlug op een briefkaart, gericht aan HONDA MOTOR, 64, Brabantstraat, Brussel 3. En let wel, of je nou wint of niet, je ontvangt in ieder geval een rijk-geïllustreerde dokumentatie. Een goeie tip: dergelijke hondjes zijn bij alle Honda-verdelers te zien. Veel succes op je speurtocht en... het antwoord in een der volgende nummers.

# TAKA TAKATA



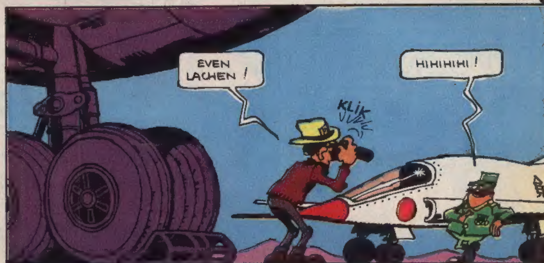
DOOR JO-EL AZARA • SCÉNARIO VICQ





















# ALEX en DE WILDE

Om een jonge slaaf en zijn moeder te redden, zal Alex de strijd











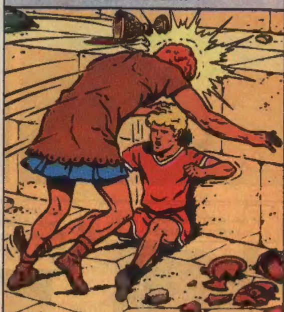





















# GOD

DOOR JACQUES MARTIN



aanbinden met een reusachtige en oersterke soldaat.









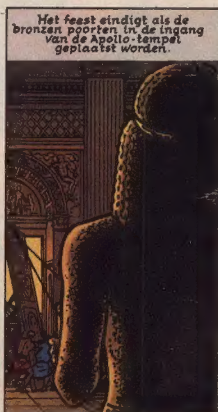


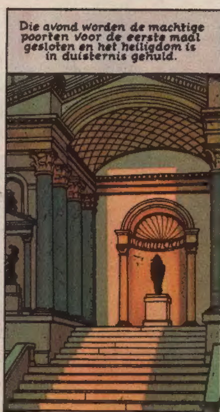










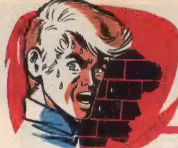









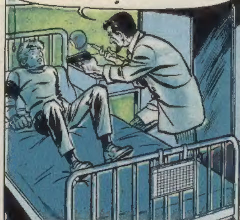
wordt vervolgd



# nachtmerrie voor

Met de hulp van Rik Ringers heeft commissaris Baardemakers de spion een

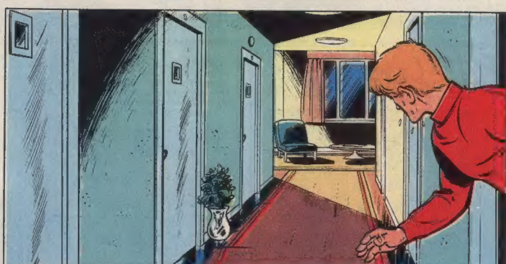




















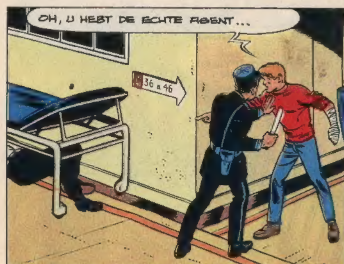




# RIK RINGERS

TIBET
EN
A.P. DUCHATEAU

valstrik gespannen. Maar de spion en zijn medeplichtigen zijn er niet in gelopen...









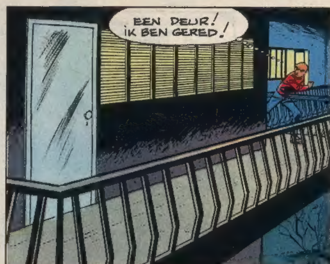























wordt vervolgd



# RIK RINGERS


























wordt vervolgd

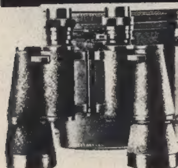
Viert Vader DE 8 JUNI

*Het mooiste geschenk*

**Een eerlijk aanbod. Geen valstrik, geen deurenlopers, geen huisbezoek. Kwaliteitsartikelen en prijzen !**

## op ZICHT bij U ZONDER VOORSCHOT

eerste betaling 5 dagen na ontvangst



**ZEE- en NACHTKIJKER met extra grote prisma's**
Verbeterde lichtsterkte door speciale behandeling; drieledige geblauwde lenzen met dubbele prisma's, door het Telescope Institute getest. Centrale fijn-instelschroef; rechteroculair apart instelbaar; hoekinstelling regelbaar. Met luxe varkenslederen tas, handriempje en schouderriem; inklaringsbewijs voor de doeane. Lichtsterkte 50 : de grootste en de beste.

**WIN 1.000 F**

Afmetingen 18 x 20 Gewicht 1.300 gr. WAARBORG 1 JAAR

| SAFARI | AMIRAL | PRESIDENT |
|---|---|---|
| VERGROTING 7 X | VERGROTING 12 X | VERGROTING 16 X |
| Een voorwerp op 1.000 m. wordt gezien als een op 125 m. | Een voorwerp op 1.000 m. wordt gezien als een op 85 m | Een voorwerp op 1.000 m. wordt gezien als een op 60 m. |
| Catal.-prijs : 1.890 Fr. | Catal.-prijs : 1.990 Fr. | Catal.-prijs : 2.290 Fr. |
| CODU-prijs : 890 Fr. | CODU-prijs : 990 Fr. | CODU-prijs : 1.290 Fr. |
| of 12 x 82 Fr. | of 12 x 91 Fr. | of 12 x 119 Fr. |

### CODUmat 7-2 en 7-4 motor Aspera

Grasmaaimachine, benzinemotor zonder storingen en geruisloos met minima verbruik. Start met automatische heropwindende koord. Blok in verlakt staal uit één stuk gegoten gewaarborgd onvervormbaar. Groote maaibreedte (45 cm.), die beide wielen overchrijdt (heel belangrijk). Asymetrische wielen met rubbere banden. Schroefmes in verhard staal. Uitwerpen van het gras aan de achterkant. Besteld met ontsteekkaarssleutel, platte sleutel. WAARBORG 1 JAAR en gebruiksaanwijzing. Wisselstukken steeds ter beschikking en dienst na verkoop verzekerd.



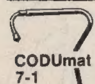



**CODUmat 7-2** (niet geïllustreerd)
Motor Aspera 2-takt-2,5 P.K. Olie en benzine gemengde brandstof. Regelbare snede volgens de hoogte der wielen.
Catalogusprijs : 2.985 Fr.
CODU-prijs : 2.585 Fr.
of 15 x 193 Fr.

**WIN 400 F**

**WIN 800 F**

**CODUmat 7-4**
Motor Aspera 4-takt-3 P.K. Benzine brandstof. Regelbare snede in hoogte, 7 posities door systeme JUST-A-MATIC (heel snel, een klepje aan elk wiel). Met grasvergaarder in Nylon en 1 l. olie inbegrepen.
Catalogusprijs : 4.700 Fr.
CODU-prijs : 3.900 Fr.
of 18 x 212 Fr.
en 600 Fr. bij de levering
Krediet : 4.416 Fr.



**CODUmat 7-1**

**WIN 800 F**

Elektrische grasmaaimachine. Motor COBEM 3/4 PK met dubbel versterkte isolatie (aardleiding overbodig), ontstoord, ononderbroken beschermd door condensator (vastlopen van motor ongevaarlijk, zelfs gedurende verscheidene minuten). Gemakkelijk starten en stilleggen door stekker aan arm met geïsoleerd handvat (zelfs bij regenweer geen enkel risico). Snijbreedte 35 cm., geen vorming van grasklompen meer dank zij krachtige ventilator, 2 snijhoogten, wielen met rubberbanden, uiterst stevig huis in staalplaat van 2 mm. dikte, in oven geëmailleerd. Zeer licht, eenvoudig, geruisloos en voordelig (verbruik 1,70 Fr. per uur). Uitsluitend 220 V.



| | |
|---|---|
| CODUmat 7-1 waarde | 3.750 Fr |
| Uw rechtstreekse WINST | 800 Fr. |
| CODU-prijs | 2.950 Fr. |

of 18 x 187 Fr. eerste betaling 5 dagen na ontvangst. Kabel met stekker en stopcontact : 10 m. voor 190 Fr. De m. : 14 Fr.

Een prachtig
### VOLLEDIG ATELIER
bestaande uit
**65 kwaliteitshulpstukken en de krachtige boormachine**

**Black & Decker**

+ Uw WINST **800 F**

| | | |
|---|---|---|
| 1 | boormachine BLACK & DECKER D. 500 1 snelheid, boorhouder 8 mm. | 995 Fr. |
| 1 | handcirkelzaag-hulpstuk + 1 zaagblad | 395 Fr. |
| 1 | zaagtafel met langs- en versteekgeleider | 495 Fr. |
| 1 | horizontale boorstandaard kompleet | 150 Fr. |
| 1 | slijpsteen met as | 90 Fr. |
| 1 | zaagblad fijne tanden | 110 Fr. |
| 1 | rubberschuurschijf | 70 Fr. |
| 1 | schapenwollen polijstvacht | 60 Fr. |
| 24 | schuurschijven, middele en fijne korrel | 72 Fr. |
| 1 | komstaalborstel 4" | 76 Fr. |
| 1 | verfmenger | 30 Fr. |
| 17 | metaal- en houtboren | 138 Fr. |
| 1 | gatenzaag met 7 zaagbladen | 99 Fr. |
| 1 | steenboor 5 mm. | 31 Fr. |
| 1 | Nylonschijf om steen te snijden | 44 Fr. |
| 1 | Nylonschijf om metaal te snijden (staal) | 44 Fr. |
| 1 | schroevendraaier 5" | 24 Fr. |
| 1 | gereedschapbak | 65 Fr. |
| | Waarde van het stukgoed | 2.988 Fr. |
| | UW RECHTSTREEKSE WINST | 800 Fr. |
| | CODU-prijs | 2.188 Fr. |

of 24 x 107 of 12 x 200 Fr.

### En voor wie het beste wilt

Hetzelfde atelier met boormachine BLACK & DECKER D. 520 – 2 snelheden – boorhouder van 10 mm.
Waarde : 3.488 Fr. – CODU-prijs : 2.688 Fr.
of 24 x 132 Fr. of 12 x 247 Fr.

Hetzelfde atelier met boormachine BLACK & DECKER D. 720 – 2 snelheden – boorhouder van 13 mm.
Waarde : 3.888 Fr. – CODU-prijs : 2.995 Fr.
of 24 x 148 Fr. of 12 x 274 Fr.

Boormachines geleverd met de waarborgkaart BLACK & DECKER, welke U de TOTALE dienst na verkoop verzekert : waarborg, wisselstukken en reparaties.

### ELEKTRISCHE HAAGSCHAAR DNJ. 450

Dubbel afgezonderde machine (aardleiding overbodig) Nieuw draaiend handvat. Eenvoudig mes van 330 mm. in manganees onroestbaar staal. Gewicht : 2,2 kg. Voor 200 tot 250 V.
Catalogusprijs : 1.595 Fr.
CODU-prijs : 1.395 Fr.
of 12 x 128 Fr.

Dubbele isolatie

**Black & Decker**

**WIN 200 F**

### ELEKTRISCHE HAAGSCHAAR DNJ. 454

Dubbel afgezonderd. Allerbeste in evenwicht gehouden machine met dubbel extralang mes van 609 mm. voor intens gebruik. Het gewicht blijft licht : 3,8 kg. Geleverd met verlengenis van 15 m. voor 200 tot 250 V
Catalogusprijs : 2.995 Fr.
CODU-prijs : 2.495 Fr.
of 18 x 158 Fr.

Dubbele isolatie

**WIN 500 F**

**BESTELBON**
Uitknippen overschrijven en terugsturen naar
**CODU**
121, Brogniezstraat Brussel 7
of
32, Gallaitstraat Brussel 3

Stuur mij op ZICHT en op proef KONTANT of KREDIET het of de volgende artikels ..........
eventueel voltage ..........
NAAM en Voornaam ..........
Straat .......... Nr ..........
Lokaliteit .......... Geboortedatum ..........
Handtekening ..........
(van ouders voor minderjarige).



# clifton

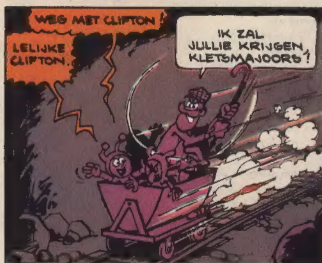
DOOR JO-ËL AZARA
SCÉNARIO: GREG

Clifton heeft de sporen van zijn eigen wagen gevolgd en komt in een soort afgedankte steengroeve.

















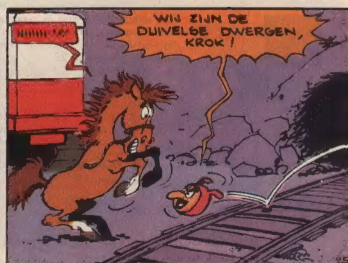










# DE DUIVELSE DWERGEN

Op het moment, dat hij er binnen wil gaan, komt een kipwagentje recht op hem af...











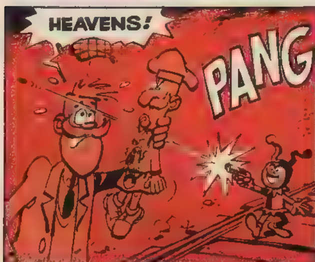

















**wordt vervolgd**




De Oude Egyptenaren
beschouwden hem
als het symbool van de onsterfelijkheid

# DE HEILIGE PILLENDRAAIER

**ENKELE BIJZONDERHEDEN**

**1. Indeling :**
Behoort tot de geleedpotigen, de orde der schildvleugeligen (coleoptera), de onder-orde der bladsprietigen en de familie der mestkevers.

**2. Algemene kenmerken :**
De schildvleugeligen vormen de grootste groep in de insectenwereld. Ze omvatten alle andere onderverdelingen. Deze insecten vertonen alle dezelfde kenmerken : de monddelen zijn bestemd voor het fijnmalen van voedsel. Ze hebben twee paar vleugels. De eerste vleugels, de dekschilden, vormen een soort beschermende hoes waar het tweede paar vleugels, dat bestemd is om mee te vliegen, onder verborgen wordt. Aangezien het tweede paar vleugels groter is dan de dekschilden, worden ze dubbel gevouwen door middel van een aan de zijkant bevestigde scharnier. De gedaanteverwisselingen van de schildvleugeligen zijn volledig

**3. Vormenleer :**
Het chitineuze schild van de schildvleugeligen is meestal erg mooi van kleur. Het voorborststuk is beweegbaar. Het is niet verbonden met het korte middelste deel van de borstkas. De 3e ring van het borststuk is erg groot. Het achterlijf bestaat uit acht of negen leden. Aan de achterzijde hiervan zijn de paringsorganen bevestigd. De poten zijn aangepast voor loopbewegingen, maar kunnen soms vervormd worden voor spring-, zwem- of graafbewegingen

**4. Levensgewoonten :**
De meeste schildvleugeligen zijn vleeseters en jagers. Andere soorten voeden zich met aas, bladeren, hout of zelfs uitwerpselen. Elke soort geeft de voorkeur aan een bepaald voedsel en zal liever van honger omkomen dan iets anders dan zijn normale voedsel te eten




2

De mestkevers omvatten ongeveer 5.000 verschillende soorten. Dit zijn mestetende insecten.
De kop is aan de voorzijde afgeplat en vaak van een kartelrand voorzien. Ze gebruiken de kop als schop om de stoffen te verwerken. Datzelfde geldt voor de voorpoten. De twee voornaamste vertegenwoordigers van deze familie zijn de heilige pillendraaier (scarabaeus sacer) en de geotrupes (geotrupes stercorarius). Deze laatste heeft vooral veel belangstelling voor uitwerpselen. Het insect kan 3 centimeter groot worden. Hij verorbert enorme hoeveelheden uitwerpselen. Als het wijfje een ei wil leggen, vult ze het cilindervormige hol op met deze uitwerpselen en legt het ei dan onder de rol.

**5. Nut :**
Er zijn practisch geen nuttige schildvleugelige insecten. De meeste soorten zijn schadelijk voor de planten. Sommige soorten, zoals de houtwormen, doen hun vernietigend werk in meubels Hetzelfde geldt voor de larven van de houtwormen. De malende kaken maken geduchte eters van deze insecten.

**Wat je nog niet wist**
De door de Oude Egyptenaren zo vereerde heilige pillendraaier heeft de gewoonte de uitwerpselen, die hij vindt, tot een bol op te rollen met de voorpoten. Deze bol wordt vervolgens weggeduwd met de achterpoten. Als deze dieren ergens verse uitwerpselen ruiken, gaan ze er direct op af. Ze bewerken de uitwerpselen met hun gekartelde kop en hun korte voorpoten tot er een soort bal ontstaat, die snel groter wordt onder hun achterlijf en mooi rond van vorm blijft door de draaiende beweging van de achterpoten. De bal is al gauw groter dan de kever zelf. De heilige pillendraaier duwt de bal dan door en over alle mogelijke hindernissen naar de plaats van zijn keuze. Daar graaft hij dan een gat, waarna hij de bal in een rond hol, ter grootte van een vuist, laat zakken. Deze holte sluit hij dan af waarna hij zonder ophouden begint te eten tot de bal helemaal in zijn ingewanden verdwenen is. Dit eet-festijn kan een tot twee weken duren.


3

AANVULLENDE GEGEVENS

**Chitine** : organische substantie. Hoofdbestanddeel van de uitwendige harde delen van insecten en schaaldieren.
**Thorax** : borststuk van insecten, het deel dat direct achter de kop gelegen is. De thorax wordt onderverdeeld in het voorborststuk, het middelste deel van het borststuk en de 3e ring van het borststuk

BIJ DE AFBEELDINGEN

1. **De larve van de heilige pillendraaier.**
   **Een heilige pillendraaier, die een bal mest voortduwt.**
2. **Vooraanzicht van de geotrupes.**
3. **Deel van een voorpoot.**
4. **Monddelen van de geotrupes.**
   **A. De voorkant van de kop.**
   **B. De kauwwerktuigen.**
   **C en D : Twee aanvullende delen bij de onderlip.**



4



DIT VERHAAL IS WAAR

# HET EINDE VAN BLACK-BEARD

TEKST: YVES DUVAL
TEKENINGEN: FRANZ EN CLO













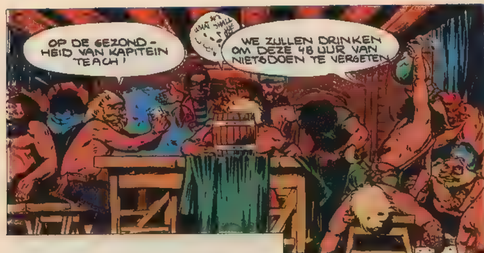












OP DE GEZOND-HEID VAN KAPITEIN TEACH!
WE ZULLEN DRINKEN OM DEZE 48 UUR VAN NIETSDOEN TE VERGETEN


MANNEN. BLACK-BEARD KOMT NAAR BENEDEN!


ZO, STELLETJE NIETSNUTTEN! DUS NIEMAND VINDT HET NODIG OM DE WACHT TE HOUDEN AAN DEK. ZIJN JULLIE STAPELGEK?


EEN DRACHT STOKSLAGEN KUN JE KRIJGEN.


ZEG, IK HEB OOK RECHT OP EEN BEETJE RUST.
WAT?
HOE DURF JE ZO TEGEN MIJ TE SPREKEN? IK ZAL JE LEREN.


LUISTER BLACK-BEARD, IK GEHOORZAAM JE BEVELEN, MAAR IK LAAT ME NIET BE-LEDIGEN.


OH? STAAN DE ZAKEN ZO? KOM MEE!

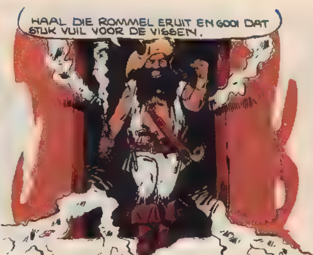

WE ZULLEN EENS ZIEN WIE VAN ONS TWEEËN DE STERKSTE IS. DE WINNAAR MAG DE ANDER DODEN.
?

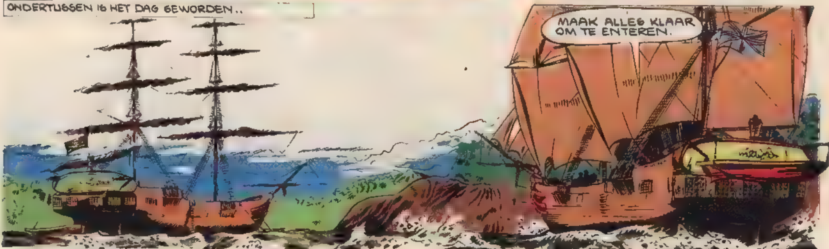

STOP DE PATRIJS-POORTEN DICHT EN BRENG POTTEN MET ZWAVEL EN ANDERE BRANDBARE SPUL-LEN HIER. VERDWIJN DAN.
?


...EVEN LATER...
WE ...LLEN ZIEN WIE ALS EERSTE OM GENADE SMEEKT!
REUH
UCHE


ENKELE MINUTEN DAARNA...
LUCHT.. FRISSE LUCHT... IK KAN NIET MEER... JIJ BENT DE STERKSTE, TEACH...


AAN DE ANDERE KANT VAN DE DEUR
WAT DOEN ZE DAAR BINNEN TOCH ?
PANG
!


HAAL DIE ROMMEL ERUIT EN GOOI DAT STUK VUIL VOOR DE VISSEN.

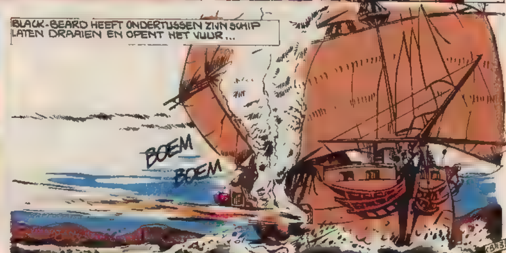

ONDERTUSSEN IS HET DAG GEWORDEN...
MAAK ALLES KLAAR OM TE ENTEREN.


VERRAAD! ALLE HENS AAN DEK! KLAARMAKEN VOOR EEN GEVECHT!


LAAT HET SCHIP DRAAIEN, ANDERS KUNNEN WE DE KANONNEN NIET GEBRUIKEN. ALLE ZEILEN BIJZETTEN!


LUITENANT, WE MAKEN WATER... HET SCHIP SCHUURT OVER EEN ZANDBANK
DAMNED, ZO VLAK BIJ HET DOEL...


ZET ZOVEEL MOGELIJK BALLAST OVER BOORD!


BLACK-BEARD HEEFT ONDERTUSSEN ZIJN SCHIP LATEN DRAAIEN EN OPENT HET VUUR...
BOEM
BOEM

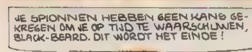

WE MOETEN ALLES OP ALLES ZETTEN. WE ENTEREN MET DE SLOEPEN !


HAHA, ZE WILLEN ONS AANVALLEN MET HUN SLOEPEN... ALLE HENS AAN DEK.
MAAR... DE MANNEN ZITTEN TOT AAN HUN NEK VOL MET RUM... ZE...


VOER MIJN ORDERS UIT OF MOET IK JE VAN DEK TRAPPEN ?

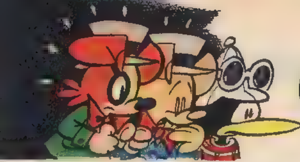

MAAR DE ENGELSE SOLDATEN BESTORMEN HET SCHIP VAN DE BERUCHTE PIRAAT AL...
VOORW.
PANG
PAN


OP HET DEK WORDT HEVIG GEVOCHTEN...
JE BENT NIET BANG, LUITENANT, MAAR JE ZULT ER WEL SPIJT VAN KRIJGEN...


JE SPIONNEN HEBBEN GEEN KANS GEKREGEN OM JE OP TIJD TE WAARSCHUWEN, BLACK-BEARD. DIT WORDT HET EINDE !


DIE IS VOOR JOU !
MIS !
AAAH!
RAAK !

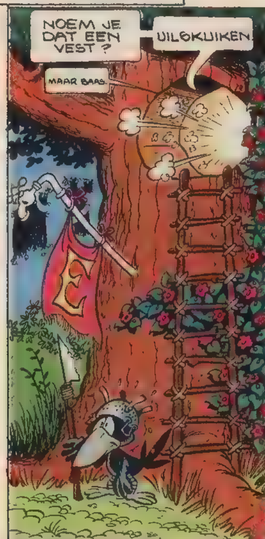

EN DIT IS INDERDAAD HET EINDE VAN BLACK-BEARD EEN VAN DE MEEST BERUCHTE ZEEROVERS UIT DE GESCHIEDENIS ZEER VEEL AVONTURIERS HEBBEN GEZOCHT NAAR DE PLEK, WAAR BLACK-BEARD ZIJN SCHAT VERBORGEN ZOU HEBBEN WAARHEID OF VERZINSEL
EINDE



# Chlorophyl

NIET LANG DAARNA..

Babbelkous heeft weer maar raak gekletst en wordt direkteur van het ruimte-centrum



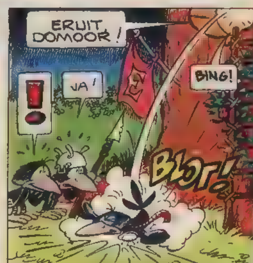






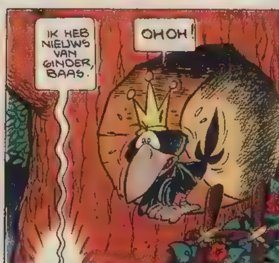






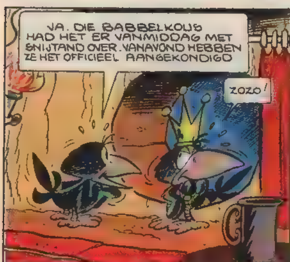
















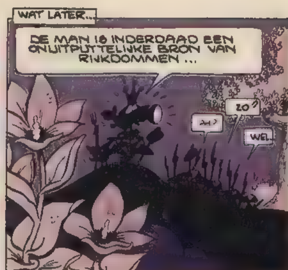


# en de ruimte-muizen

DOOR
GUILMARD
en HUBUC

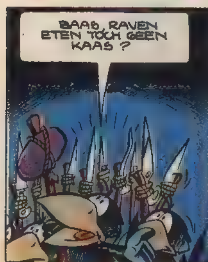
benoemd. Een raaf heeft alles gehoord.



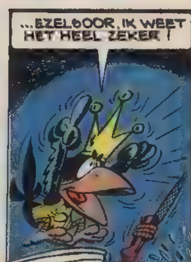






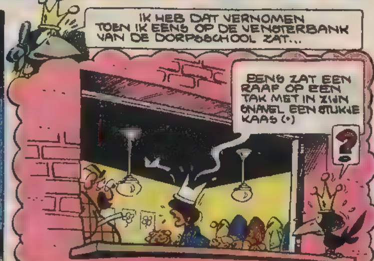













(*) VRIJ NAAR LA FONTAINE.











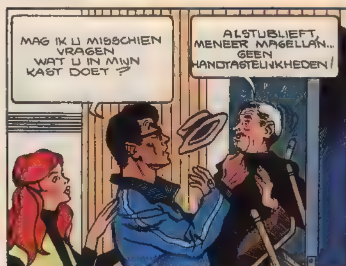


wordt vervolgd



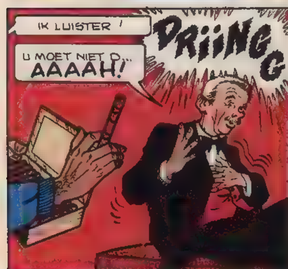
# Mr. Magellan I.T.O.

n de flat van Magellan ontdekt Capella



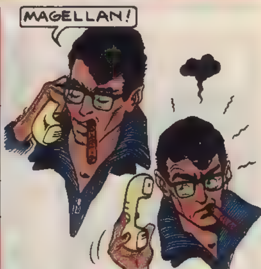












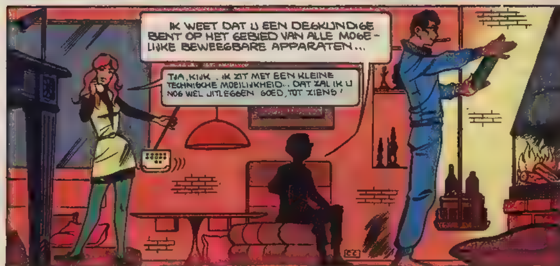


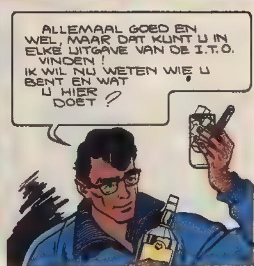








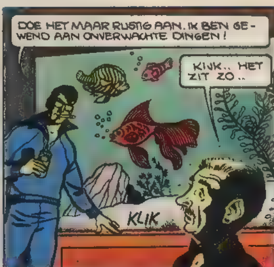


iets wat zij meent een automaat te zijn, maar het blijkt een man, die zich voorstelt als Casimir Bodu.

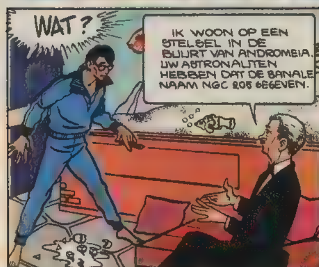
Tek: GHION
Tekst: VANHAM











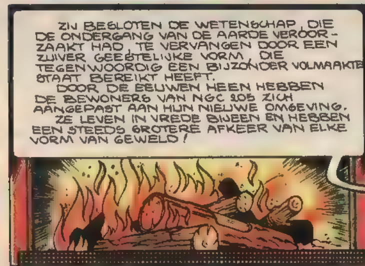


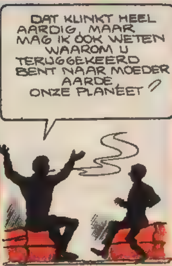








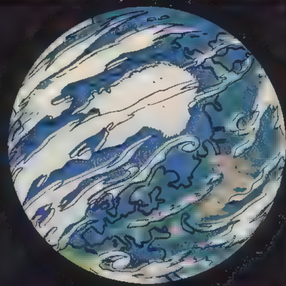



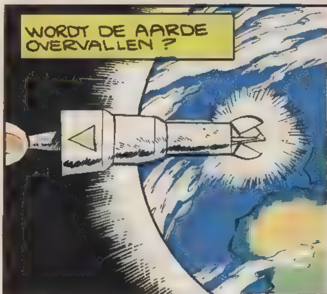




wordt vervolgd

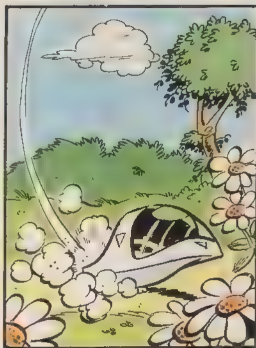
DOOR DE DUISTERNIS VAN DE ONEINDIGE RUIMTE NADERT EEN RUIMTESCHIP, DE LICHTJAREN MET GEMAK VERSLINDEND, DE AARDE...

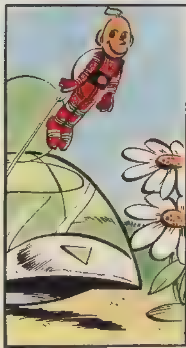


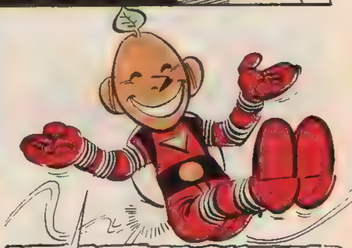










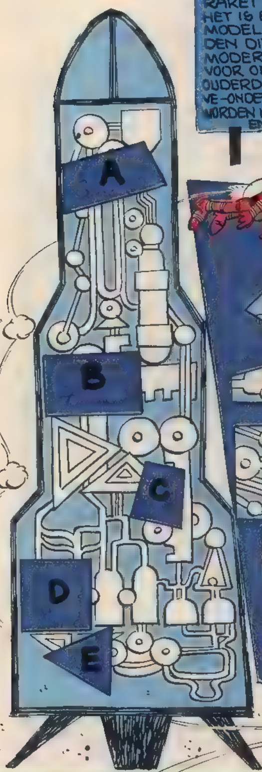


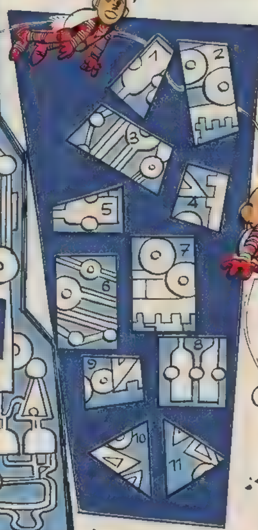
DAG, ALLEMAAL! IK BEN EEN RASECHTE DOER EN MIJN NAAM IS TWA.
IK KOM DE AARDE BEZOEKEN EN KENNIS MAKEN MET MIJN AARDSE VRIENDEN.

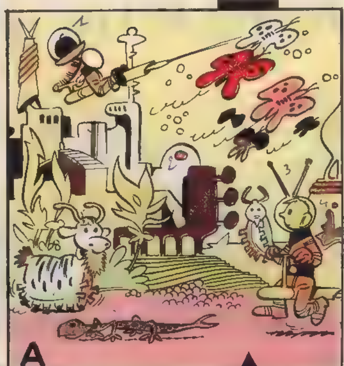
**SPEEL JE MEE MET TWA?**

WE ZULLEN EERST MIJN RAKET EENS BEKIJKEN. HET IS EEN OUDERWETS MODEL UIT 1999. JULLIE VINDEN DIT MISSCHIEN EEN ERG MODERNE RAKET, MAAR VOOR ONS IS HET EEN VEROUDERD GEVAL. WELKE RESERVE-ONDERDELEN MOETEN GEPLAATST WORDEN IN DE GAPINGEN A-B-C-D EN E ?

I =10 PUNTEN

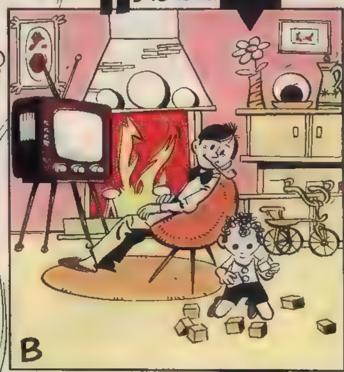



DE PLANEET WAAR IK LEEF IS HEEL ANDERS DAN DE AARDE. TOCH ZIJN ER 5 PUNTEN VAN OVEREENKOMST OP TEKENING A (BIJ DE DOERS) EN B (OP AARDE)

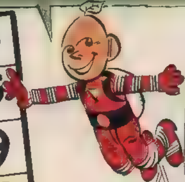
II =10 PUNTEN




OM DE LANGE UREN TIJDENS DE VLUCHT DOOR TE KOMEN, DOE IK VOOR MEZELF OOK SPELLETJES. DOOR WELKE CIJFERS MOETEN DE TEKENINGEN VAN DE AARDE, VENUS, MARS, DE ZON EN DE MAAN HIERONDER VERVANGEN WORDEN OM ZOWEL HORIZONTAAL ALS VERTIKAAL HETZELFDE EINDCIJFER TE KRIJGEN. (WELKE PLANETEN STELLEN DE TEKENS VOOR ?)

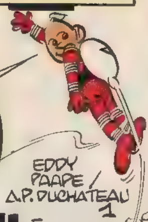
III = 15 PUNTEN

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | ☉ | 15 | 4 |
| ♁ | 11 | ☾ | 5 |
| 12 | 7 | ♂ | 9 |
| 13 | 2 | 3 | ♀ |



BES TE VR IEND ENALS UL LIED EZES PELLET JESL EUK VIND ENT OT-VOLG EN DEW EEK

SORRY, DIT IS DOERS! MAAR MISSCHIEN KUN JE HET TOCH WEL BEGRIJPEN!



EDDY PAAPE / A.P. DUCHATEAU

IIII =5 PUNTEN

# De Koene Ridder



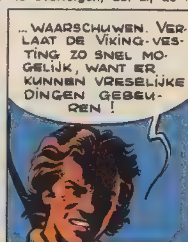
DOOR
FRANÇOIS
CRAENHALS

Gilbert tracht Iona ervan te overtuigen, dat zij de heilige











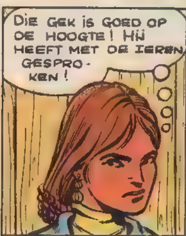







EENMAAL IN DE VIKING-VESTING GAAT GILBERT DIRECT NAAR IONA...

IK BEGRIJP DE VIJANDIGE HOUDING VAN DE IEREN NU VEEL BETER, IONA. ZIJ WILLEN DE TOVERHARP TERUG HEBBEN. GEEF ZE DE HARP TERUG! DAT ZAL HET EINDE BETEKENEN VAN VEEL NODELOOS BLOEDVERGIETEN EN DE VREDE ZAL TERUGKEREN IN DEZE STREEK!












# de Toverharp

harp van de Ieren aan druïde Oghir terug moet geven...


































(1) IEREN, DIE MET DE VIKINGEN SAMEN WERKEN

wordt vervolgd

# VIERT MOEDER

MET

# TEFAL®



1. Braadpan vanaf 180 F

2. Kookpan vanaf 165 F

3. Pan met deksel vanaf 280 F

**TEFAL is meer dan een pan:**
**het is een volledig stel niet-klevende potten en pannen.**
**Makkelijker af te wassen dan een bord!**

Euro-Advertising 4431



APPORT

# heb je al je stopwatch voor alle sporttakken

## TRACKMASTER LEONIDAS

## om de tijden van je lievelingsrenners te chronometreren

Deze reuzen-stopwatch (naar keuze: rood, blauw, wit of zwart) is nu reeds het allernieuwste snufje op de renbanen, in de sportstadions. Je kunt hem rond je hals dragen, want er zit een geschikt snoertje aan. Hij is oer-robuust en super-nauwkeurig. Dat is maar normaal. De LEONIDAS-stopwatch voor alle sporttakken is de jongstgeborene van de grootste Zwitserse specialist ter zake En hij kost... helemaal niet duur: SLECHTS 650 F.

- JE KUNT HEM GEMAKKELIJK VINDEN: hij ligt op je te wachten bij de uurwerkmaker in wiens vitrine je een kleine affiche ziet met: «HIER, DE LEONIDAS-STOPWATCH VOOR ALLE SPORTTAKKEN».
- JE KUNT ER EEN KLEURDOKUMENTATIE OVER KRIJGEN: je hoeft daarvoor alleen maar dadelijk de onderstaande bon terug te zenden naar BUNTINK & BLANPAIN, Marnixlaan 13a te Brussel 5. Tel. 02/11.21.77 (Alleeninvoeders HEUER-LEONIDAS voor België)




**BON om per kerende post mijn kleurendokumentatie over de LEONIDAS-stopwatch voor alle sporttakken te ontvangen.**

**Mijn naam** ..........

**Voornaam** ..........

**Straat** .......... **nr** ..........

**Stad of gemeente** ..........

# ONZE LEZERS SCHRIJVEN

*Alle verhalen die ik in KUIFJE gelezen heb zijn goed. Eén verhaal echter springt er huizenhoog boven uit nl. Michel Vaillant. Ik ben een verwoed verzamelaar van alles wat met racen te maken heeft en daarom ben ik verleden jaar alle albums van Michel Vaillant beginnen sparen. Dit « sparen » heeft me al 10 albums opgeleverd.*

Een Michel Vaillant-fan
Richard Claase, Rotterdam

*Ik lees KUIFJE iedere week en beleef er prettige uurtjes mee. Maar er ontbreekt, naar mijn mening, toch iets : een knutselhoekje. Ik knutsel doodgraag, maar mis de nodige ervaring. Graag dus in ons blad knutselwerkjes met hout, papier, stof en andere materialen.*

Martine De Keyser
Brussel

*Het weekblad KUIFJE wordt van dinsdag tot dinsdag mooier en boeiender. De tekeningen zijn goed, maar mag ik jullie aandacht erop vestigen, dat de autopraatjes niet mogen vergeten worden! Graag hoorde ik ook wat meer over beatmuziek. Waarom geen Kuifje's-top tien?*

L. Moens
Lede-Gent

*Elke dinsdag, als KUIFJE komt, ben ik dolblij. Ik beleef spannende momenten met Michel Vaillant en Bruno Brazil, maar ik houd ook van Rik Ringers, die goede en mooie jongen die de gangsters wel altijd bij hun lurven pakt!*

Hans van Gelder
Antwerpen

*Uw blad is uitstekend. Het verhaal van Vincent Larcher was steengoed en ik hoop hem spoedig weer te zien in mijn lijfblad. Eén kort, compleet verhaal vind ik wel genoeg. Luc Orient, Michel Vaillant en Rik Ringers zijn opperbest maar twee platen is veel te weinig! Wanneer zien we Toenga terug? Ik mocht hem wel!*

Jan van Leemputten
Werchter-Brabant

*Ik vind je blad steengoed, Kuifje! Maar van Rik Ringers kreeg ik liefst drie à vier kantjes per week, dan is het verhaal, naar mijn mening, gemakkelijker te volgen. Verder vind ik de verhalen van Vincent Larcher, Doc Silver, Michel Vaillant, Corentin, Bernard Prince en Howard Flynn steengoed. Graag meer spelletjes!*

Dirk van Dam
Den Haag

*Alex is zeer mooi, Kees en Klaas vind ik grappig en de familie Kleester mag er zijn. Luc Orient en Rik Ringers zijn fantastisch goed! Clifton heeft al mijn sympathie en Michel Vaillant wil ik graag nog lang in het blad zien.*

Lieven Vandermeersch
Heverlee-Leuven

*Graag zag ik meer humor en meer spelletjes in het blad! Mijn grote held is Dan Cooper, maar ik vind Chick Bill, Doc Silver en Corentin ook héél goed. Een kort historisch verhaal iedere week graag!*

Wim Aerts
Willebroek

*Mag ik even Craenhals feliciteren voor zijn prachtige verhalen van de Koene Ridder? Nog meer ridderverhalen, Kuifje! Ze zijn opperbest. Ik interesseer me voor de zee en voor scheepsbouw. Daar schrijven jullie zo weinig over. En de sport? Wordt de sport helemaal vergeten?*

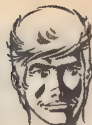
W. Benthein
Brussel

*Het blad wordt steeds beter. Ik vind echter dat jullie soms te veel aandacht besteden aan historisch onbelangrijke feiten. Ik houd meer van verhalen met een geheimzinnige sfeer of « geheimzinnige » mensen, zoals de graaf van St.-Germain, Meester Biber enz. Ook Tom Landen vind ik goed. Ik heb de grootste bewondering voor Jean Graton, Reding, Jacobs, Weinberg en Paape. De verhalen van Luc Orient zijn machtig. Komen ze spoedig in boekvorm? Dat hoop ik maar.*

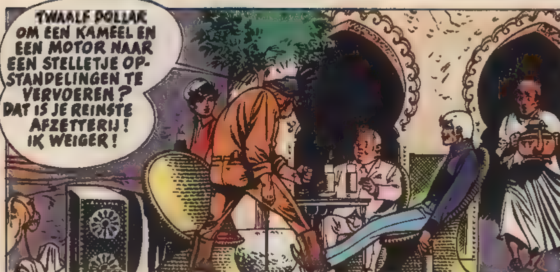
Marc de Belder
Deurne-Antwerpen

# BERNARD PRINCE

door Hermann + GREG



Onze vrienden gaan voor anker in de haven van Ahmaraikech.
























# BRAND IN DE OASE

Prince heeft een « vrachtie » op de kop kunnen tikken...

JEETJE, IK DACHT DAT DIE DIEREN NOOIT DRONKEN.

MIS! DAT ZIJN ECHTE DRANK-ORGELS.

DIE VREEMDSOORTIGE DIEREN ZIJN ENORM TAAI. ZE STOPPEN ZICH VOL MET WATER EN ETEN, NET EEN VOORRAADKAMER OP POTEN. DIE GEKKE BULT OP ZIJN RUG VORMT EEN FLINKE VOORRAAD VET EN ENERGIE...

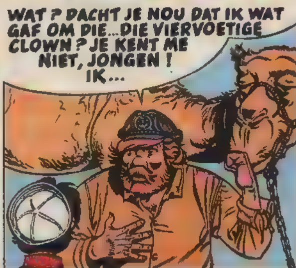
DE DROMEDARIS IS HET ZOGENAAMDE "SCHIP VAN DE WOESTIJN". MOET JE DIE RARE POTEN EENS BEKIJKEN. DAARMEE KAN HIJ NIET WEGZAKKEN IN HET WOESTIJN-ZAND...

ALLES ZIT GOED IN ELKAAR. ZIJN NEUSGATEN KAN HIJ AFSLUITEN ALS ER EEN ZANDSTORM OPSTEEKT. DAT IS HANDIG BIJ TOCHTEN DOOR DE WOESTIJN.

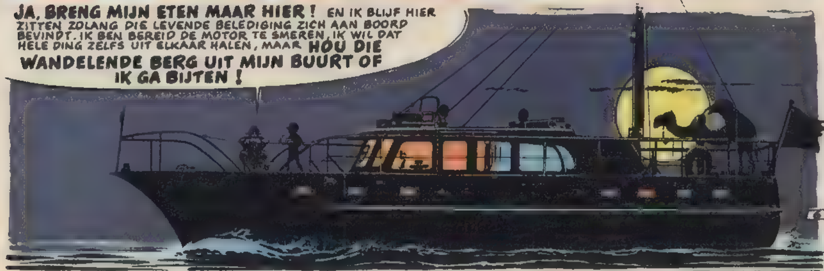
MAAR BARNEY ...

MFF?






wordt vervolgd



Let op de Matra 530, een zelfgeleidende raket, die onder de Mirage bevestigd is.

# MET EEN JACHTVLIEGTUIG DE LUCHT IN

**Dat is altijd mijn droom geweest. Ik ben er zeker van dat duizenden jongeren dezelfde droom koesteren. Voor mij is deze droom werkelijkheid geworden.**

Het begin van mijn luchttocht [illegible] de luchtbasis van [illegible]. Ik moet [illegible] bij wel eerlijk bekennen dat [illegible] beetje [illegible] was voor [illegible] experiment begon, want in het [illegible] leven verplaats ik me [illegible] in een Mirage III.

Toch wilde ik graag weten [illegible] het leven van een jachtvlieger is. Ik kreeg dus de gelegenheid om achtenveertig opwindende uren uit het leven van een jachtvlieger mee te maken.

## ALARM

Er is een tijd geweest dat de taak van een jachtvlieger alleen bestond uit het verdedigen van de lucht tegen vijandelijke indringers en het neerhalen van deze vijanden. De logge en zware bommenwerpers waren indertijd een gemakkelijke [illegible] de jachtvlieger.

Tegenwoordig [illegible] evenwel [illegible] Frankrijk [illegible] 10 minuten [illegible] tegenstander.

Dit is nu niet meer mogelijk [illegible] moderne [illegible] kerosine-verbruik [illegible]

[illegible]



# DOMMEL



door DUPA.









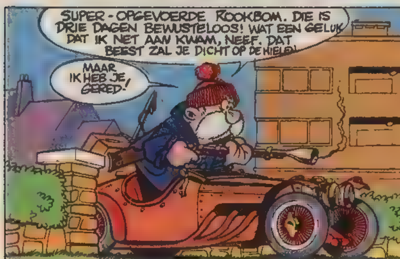


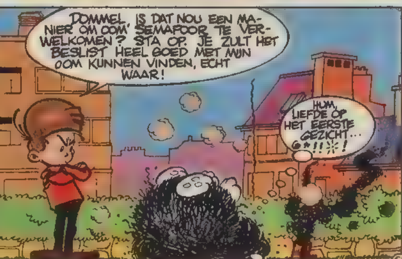










De straaljagers worden met grote zorg « vertroeteld » door de technici. Binnen een uur kan een Atar-straalmotor door een nieuw exemplaar vervangen worden.



Enkele Mirages III C van het 2e Jachteskader op het beton van de basis Dijon-Longvic.



De voorbereidingen voor een vlucht met een straaljager worden zeer zorgvuldig uitgevoerd. Op 10.000 kilometer hoogte bestaan geen kilometerpaaltjes meer !



# MET EEN JACHTVLIEGTUIG DE LUCHT IN

Vervolg van blz. 31

ten in de lucht kunnen blijven. Het is dus zaak zo snel mogelijk een ontmoeting met de vijand te hebben.

Elk jachteskader heeft altijd twee jachtvliegers paraat, die in geval van nood direct op kunnen stijgen.

De piloten, de technici en de vliegtuigen zijn ondergebracht in een speciale hangar vlakbij het begin van de startbaan, een soort basis op de luchtbasis. De mannen beschikken over eenvoudige verblijven, voorzien van radio, platenspeler en televisie. De vliegtuigen, die zelfs in vredestijd volledig bewapend zijn, bevinden zich in een geacclimatiseerde hangar, waarvan de poorten binnen enkele seconden geopend kunnen worden.

Terwijl het geluid van de sirene nog naklinkt wordt de piloot (hij slaapt met zijn vlieguitrusting aan) al in zijn toestel vastgesnoerd. Een van de technici heeft de straalmotor al in werking gesteld. Nog geen vijf minuten later stijgt het vliegtuig op. Tijdens het openen van de poorten en de korte rit naar de startbaan heeft de piloot zijn vluchtinstructies gekregen.

## EEN ONDERSCHEPPINGSVLUCHT

Zo'n echt alarm heb ik niet meegemaakt, maar wel ben ik getuige geweest van een onderscheppingsvlucht. Daarbij zat ik als een zak zand op de achterste plaats in een Mirage III B, die bestemd is voor oefenvluchten.

Men heeft mij eerst de werking van de voornaamste boordinstrumenten uitgelegd, zodat ik de vlucht beter kon volgen. Ook werd mij uitgelegd hoe de toevoer tot mijn zuurstofmasker en de radioknoppen werkten. Vanzelfsprekend werd de schietstoel niet vergeten.

— Het zou natuurlijk geen bijzonder aangename ervaring zijn, krijg ik te horen, maar je kunt tenslotte nooit weten. En voor uw reportage zou het schitterend zijn.

— Bedankt voor het aanbod, maar liever niet !

Mijn gids laat me ook de vluchtnabootser proberen.

Dit voor de leek onbegrijpelijke elektronische juweeltje, omvat een cockpit van de Mirage III met alles er op en er aan, zoals de cockpit er in werkelijkheid ook uitziet. Onder leiding van een instructeur kunnen de piloten in deze cockpit alle handelingen, die tijdens een echte vlucht verricht moeten worden, oefenen. Alles wordt nagebootst, tot het geluid van de straalmotoren en de trillingen toe. Zelfs bij de meest onverwachte bewegingen blijven de boordinstrumenten uiterst nauwkeurig hun werk doen.

Na al deze voorbereidselen brak het grote ogenblik eindelijk aan. De piloot heeft de opdracht om in samenwerking met de radar-controle een andere Mirage III, die enkele minuten voor ons opstijgt, te onderscheppen. Een tochtje op de vaste grond aan boord van

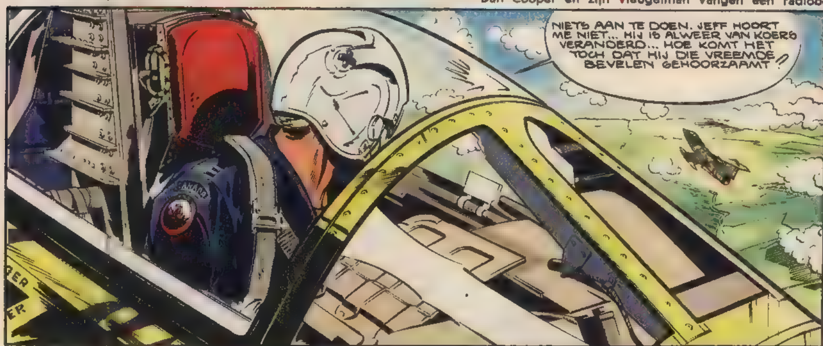
Vervolg blz. 36

# DAN COOPER



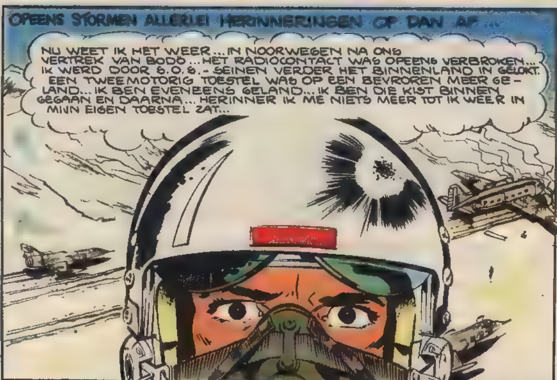
A. WEINBERG

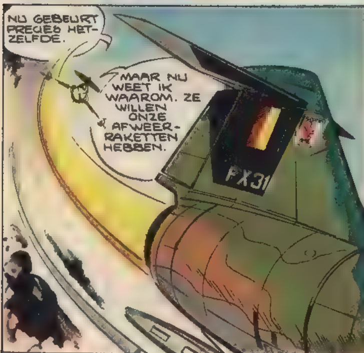
Dan Cooper en zijn vleugelman vangen een radiobericht









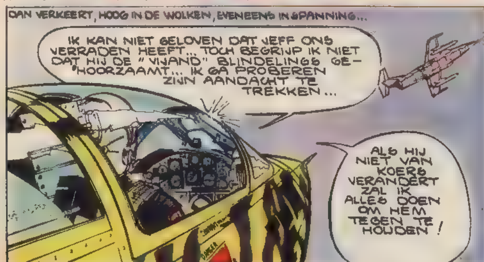

IN LAHR HEERST GROTE ONGERUST-HEID OVER HET VREEMDE GEDRAG VAN DAN COOPER EN ZIJN VLEUGELMAN. DE ONTSTELTENIS WORDT NOG GRO-TER DOOR HET OPTREDEN VAN SANDRA, DE JONGE INDIASE...





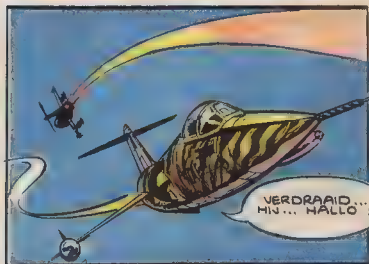
# DE VERDWENEN PILOTEN

op dat heel zeker niet van hun basis komt...





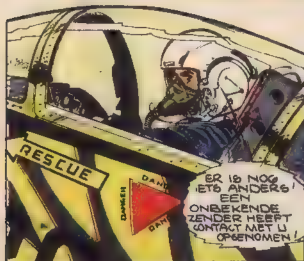






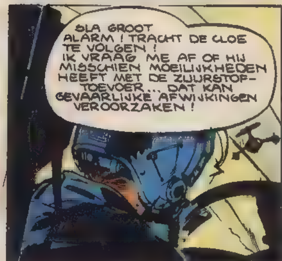








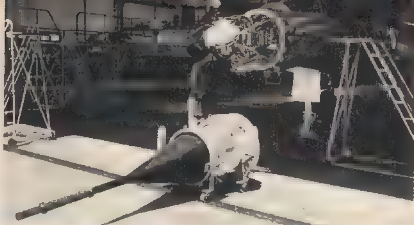






wordt vervolgd

In de neus van de Mirage is een Cyrano-radar aangebracht waarmee onderscheppingsvluchten onder alle weersomstandigheden uitgevoerd kunnen worden. De piloot valt zijn tegenstander aan zonder deze ooit gezien te hebben.



De Mirage III B is een tweepersoons versie van de Mirage III, speciaal bestemd voor oefenvluchten





Met een brullende straalmotor komt de Mirage de speciale hangar uit. Zelfs in vredestijd gaan de toestellen met een volledige bewapening aan boord de lucht in.

# MET EEN JACHTVLIEGTUIG DE LUCHT IN

Vervolg van blz. 33

een Mirage is een waar genoegen, want de schokbrekers zorgen voor een toppunt aan comfort. De Atar-straalmotor snort als een dynamo. We staan nu opgesteld aan het begin van de startbaan. Om de remmen te sparen zullen de nabranders tot ontbranding gebracht worden als het vliegtuig een bepaalde snelheid bereikt heeft Het effekt is verpletterend. Je wordt met kracht tegen de rugleuning van de stoel gedrukt en voor je de tijd krijgt om je te realiseren wat er precies gebeurt, is het vliegtuig al los van de grond

De aarde kantelt opeens onder ons. De Mirage klimt in een hoek van 45 graden omhoog met een snelheid van 100 meter per seconde. We schieten in de richting van een wolkendek dat op 3.000 meter hoogte hangt. De hoogtemeter draait als een tol in het rond. Ik schiet met een schok naar voren in de riemen als de nabranders uitgeschakeld worden. De piloot trekt het toestel recht en de opdracht begint.

## EEN NAALD IN EEN HOOIBERG

Deze oefenonderscheppingsvlucht zal ingewikkeld worden omdat we geen radar aan boord hebben Wij zullen alles « op het oog » moeten doen, alleen geholpen door de aanwijzingen van het radar-station op de grond.

We hebben de opdracht om een toestel te onderscheppen, dat ergens voortraast met een snelheid van 1.000 km. per uur en dat deze snelheid direct op kan voeren tot Mach 2. Het radar-station geeft ons dus steeds op welke koers we moeten vliegen en hoe groot de afstand tussen de beide toestellen onderling is. Normaal neemt de boordradar het doelwit bij vijftien kilometer voor zijn rekening en de raket wordt afgevuurd zonder dat de jachtvlieger het doelwit zelf gezien heeft. Het klassieke luchtgevecht uit vroeger dagen bestaat niet meer Onze III B heeft echter noch radar, noch een raket aan boord. In een dergelijk geval zou de aanval dus met kanonnen uitgevoerd moeten worden. Nu nemen foto-apparaten deze rol over.

« Canon Echo, doelwit op 11 uur, 3 kilometer, deelt de radarcontrole ons mee ».

We vliegen op een hoogte van 14.000 meter. Nergens een spoor van de « Mirage ». Trouwens, de Mirage kan niet veel meer zijn dan een minuscuul stipje...

— Als dat zo blijft, komen we nog boven Zwitserland terecht, merkt de piloot op. We bevinden ons boven de Jura. Ik kan het meer van Genève zien en de Mont Blanc is niet veel meer dan een molshoop Dat beekje? Dat is de Rhône.

Van de « vijand » nog geen spoor.

— Canon Echo, objectief 10 uur, 2 kilometer

Dan moeten we hem kunnen zien. En opeens zien we iets blikkeren in de zon. Direct worden de foto-apparaten in de aanslag gebracht.

## EEN DUIK VAN 4.000 METER

— Foto's klaar? vraagt de piloot. Neem het dan maar van me over. Oei, dat is weer iets heel anders! In die vluchtnabootser heb ik alles wel aandachtig bekeken, maar om nu met een echte Mirage te gaan vliegen. Het valt wel mee, maar ik voel me toch veiliger als de piloot de zaak weer van me overneemt.

Hij schakelt de nabranders in en de

Mirage schiet vooruit en omhoog. De Machmeter loopt snel op. We overschrijden Mach 1... 1.2, 1.3, 1.4, 1.5... We zouden zo nog lang kunnen doorgaan. De passagiers van de Concorde zullen dat in de toekomst vaak genoeg meemaken.

Ik schiet naar voren in de riemen als de nabranders uitgaan. Ik krijg opnieuw een schok als de flaps uitgezet worden. De snelheid wordt aanzienlijk minder, maar ik krijg niet de tijd om na te denken, want nu volgt een serie rolvluchten. Dan hangen we ondersteboven voor een vlucht op de rug

Als we even horizontaal vliegen kraakt er opeens een stem door de luidsprekers :

— Canon — Echo, wees op uw hoede. Ik zit op 600 meter achter u in schietpositie !

Dat is de « vijand » van daarnet. Hij heeft besloten wraak te nemen. Pijlsnel reageert mijn piloot op deze woorden. Hij duikt met een scherpe bocht weg om de « vijand » af te schudden. Bliksemsnel wijzigt hij de spiraal, zodat we de andere kant op draaien, maar de achtervolger blijft aan onze staart kleven. Niemand denkt nog aan de ongelukkige journalist, die wanhopig probeert zijn posities bij elkaar te houden. Binnen enkele seconden tijd zijn we 5 000 meter « gevallen »

Vlak boven de grond trekt de piloot het toestel uit de spiraal.

Boven het begin van de landingsbaan trekt de piloot aan de stuurknuppel Met een vertikale draai schieten we naar links. Dit is de traditionele « break » van de jachtvliegers.

Met uitgeklapt landingsgestel vallen we als een steen naar beneden. Met een nauwelijks merkbare schok raken de wielen de landingsbaan. Nog een korte schok en de remparachute vouwt zich open. De vlucht is ten einde. 24 minuten lang heb ik meegevlogen in een supersonische straaljager. Nu ben ik weer op de grond.

— Nu weet u wat het leven van een jachtvlieger is, zei mijn piloot nog. Film en televisie, dat is allemaal goed en wel, maar u kunt beter tegen uw lezers zeggen, dat ze alles wat ons beroep betreft met enige reserve moeten bekijken. Wij hebben een gevaarlijk beroep en onze verantwoordelijkheid is groot

— Wij hebben er geen behoefte aan om ons leven te riskeren, al gebeuren er dan wel eens ongelukken, voegt hij er nog aan toe. We doen ons werk zo goed mogelijk. Slordigheid is uit den boze. De kleinste vergissing of onvoorzichtigheid kan catastrofale gevolgen hebben. En piloten zullen er altijd zijn. Wij geloven niet in geleide projectielen. In heel veel gevallen kan alleen de intelligentie van de mens maar uitkomst brengen. De lezers van Kuifje hoeven de hoop dus geenszins te verliezen.

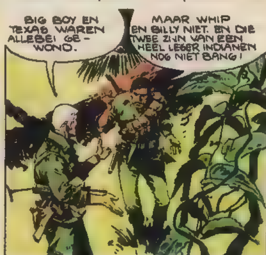
Philippe DE NARBONNE

# BRUNO BRAZIL



Bruno Brazil en zijn gezellen hebben de opdracht een piratenzender, die


























door william vance en louis albert

# COMMANDO KAAIMAN

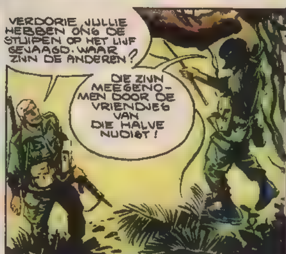
de TV-uitzendingen over heel de wereld kan storen, uit te schakelen.

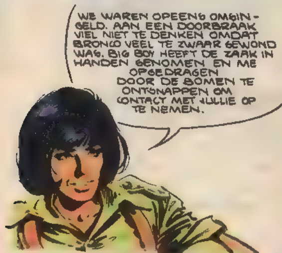


















wordt vervolgd

*Herma*

*het stevige uurwerk der sportieven*





vanaf
**990 F**

***100 °/o***
**Waterdicht**
**Stevig**
**Lichtgevend**
**Draaiende rand**

***Ongevoelig***
**aan de stof**
**de schokken**
**de warmte**
**de kou**

Te verkrijgen bij iedere goede uurwerkmaker.
Je zal het adres van de naastbijgelegen verkoper verkrijgen indien je je naar de uitsluitende concessionaris wendt

**DENAYER EN DAMOISEAUX P.V.B.A.**
48 Oude Graanmarkt, Brusssel 1.
tel. (02) 11.40.47.




**OMDAT ZIJ JE DE KUIFJE'S BON SCHENKEN VRAAG JE MAMA STEEDS VOLGENDE KWALITEITSPRODUKTEN AAN TE KOPEN:**

**PAREIN CHOCO AS** biscuits
Beschuiten
en geroosterd brood **PAQUOT**
Koffie **CLE D'OR**
Chocolade en Sugus **SUCHARD**
**SUCHARD** Express
**DE LOMBARD UITGAVEN**
Weekbladen **KUIFJE**
en **ONS VOLKSKE**
**KUIFJE'S** fruit
Deegwaren **TOSELLI**
Waspoeder **SOLEIL**
Toiletzeep **SUNLIGHT** ivoorwit
Melkprodukten **NOSTA**
Siropen **PROSMANS,**
**PRINCE DE LIEGE**

# Indien het scheerapparaat van je vader geen Braun is, zal hij zeker het jouwe lenen




## Braun Sixtant S

Ongelooflijk snel
scheert dieper uit
voorzien van een nieuw scheerblad
en van een mikro-tondeuse die tijdens
het scheren in- en uitgeschakeld kan worden
echt aan de top
technisch perfect
**1.450 F.**

**Sixtant** — Na zeer strenge kwaliteitstesten hebben 8 landen de Sixtant als beste scheerapparaat verkozen en hebben het de hoogste onderscheidingen toegekend.
**1.250 F.**

**Sixtant BN** — Sixtant BN voor "Vrije" mannen kan op de ingebouwde akku's of op het lichtnet gebruikt worden.Speciale aansluiting en borsteltje.
**2.250 F.**

**BRAUN** internationale waarborg

4442

# Laat niet iemand anders in uw plaats de reis van uw dromen maken.




Droom er niet langer van een buitengewone reis te maken : doe het.

Doe mee aan de actie " Naar meer solidariteit ", georganiseerd door het Rode Kruis. Als u tenminste nog geen 26 bent.

Wat u daarvoor moet doen ?

Bij degene die bij u op school of op de universiteit spaarpotten verkoopt, haalt u er een voor 5 F. Of u koopt een bus in het eerste het beste agentschap van de Algemene Spaar- en Lijfrentekas . U vult het formulier in dat u bij de bus krijgt en u noteert het nummer wat u daarop vindt op de bus. Dan vouwt u het formulier dubbel en steekt het in de bus.

Tot hiertoe is er niets moeilijks aan. Evenmin als aan de rest.

Het enige wat u nog te doen staat, is de vereiste som bijeen te halen (25 F, 50 F, 100 F, 200 F of 400 F, naar gelang van het onderwijs dat u volgt of uw leeftijd). Dit bedrag doet u in de spaarpot, die u vervolgens tegen een ontvangstbewijs teruggeeft aan degene bij wie u hem gehaald hebt.

Dan zit uw werk erop.

Door middel van uw spaarpot doet u mee aan de loterij. De winnaars worden door trekking aangewezen door Meester Baiwir, deurwaarder te Brussel. Bent u een van de vele gelukkigen, dan hebt u nog maar één ding te doen : uw koffer pakken. Want het vliegtuig staat voor u klaar.

En zelfs als u niet een van de grote prijzen wint, hebt u nog een kans. Want dan doet u automatisch mee aan een tombola met massa's troostprijzen.

En als het lot u zo tegenzit dat u helemaal niets wint, dan vinden we dat echt jammer voor u. Maar dan vragen we u toch dit niet te vergeten : u hebt uw tijd niet verdaan. Integendeel.

Door uw hulp kan het Belgische Rode Kruis veel en veel meer doen. Zo kan het eindelijk overal gaan helpen waar er geleden wordt. En geen klein beetje. En als u ziet hoe onze hulpactie uitgroeit, weet u dat u het bent die dat mogelijk hebt gemaakt.

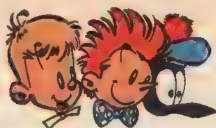
Wij willen u nu vast bedanken, u en alle anderen. Omdat u het buitenland laat zien dat er nooit tevergeefs een beroep wordt gedaan op de solidariteit van de Belgische jeugd.

Wij danken u daarvoor uit naam van de mensen die u ons helpt helpen.




**Help het Rode Kruis helpen.**

YOUNG & RUBICAM



# KEES en KLAAS in

Onze vrienden worden in Haarspeldbocht enthousiast ontvangen.









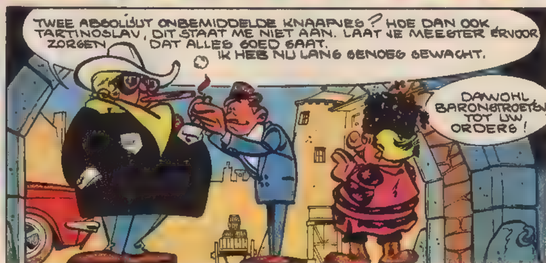














# De schatkist van de prinses

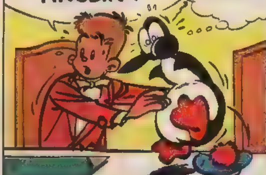
Of zij dat kleine koninkrijk kunnen helpen ?

door GREG
decors : DUPA
creatie
ALAIN SAINTOGAN.









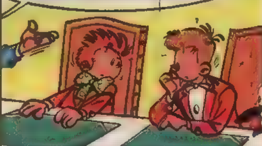
























wordt vervolgd



# De familie KLEESTER

DOOR
E. AIDANS
EN
Y. DUVAL

Onze vrienden, die een ontdekkingstocht maakten op het eiland Borneo,

EN IN HET HOOFDKWARTIER VAN PROFESSOR ZIV, AAN BOORD VAN DE ONDERZEEËR.

BELACHELIJK OM DIE HELIKOPTER EROP AF TE STUREN. VOLGENS DE PLANNEN...

...HET COMMANDO UIT ZEE OPPIKKEN ?

GEBRUIK JE HERSENS TOCH, MAN. WE MOETEN SNEL HANDELEN, ANDERS MISLUKT ONZE OPDRACHT. ZOIETS VERGEEFT DE ORGANISATIE ONS NOOIT

HET LEVEN VAN ONS ALLEMAAL STAAT OP HET SPEL. **WE MOETEN DUS SLAGEN !**

GELUKKIG HEB IK OP TIJD IN KUNNEN GRIJPEN. OVER ENKELE MINUTEN HEBBEN WE DE RUSSISCHE INSTRUMENTEN IN HANDEN. DAN KUNNEN WE ONZE UITEINDELIJKE PLANNEN VERWEZENLIJKEN

WE LEGGEN EEN KETTING H-BOMMEN ROND DE AARDE. DAARNA HEBBEN WE DE MACHT IN HANDEN. DE REGERINGEN VAN ALLE LANDEN MOETEN ONS GEHOORZAMEN, ANDERS VERNIETIGEN WE HET LAND IN KWESTIE.

DE HELIKOPTER SCHUIFT ONDERTUSSEN OVER DE JUNGLE ...

DE PARA'S !

EVEN PANIEK ZAAIEN.



# alarm op BORNEO



worden gemengd in de sabotage van een Russische raket...





















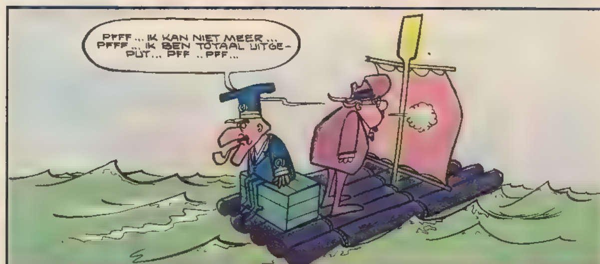






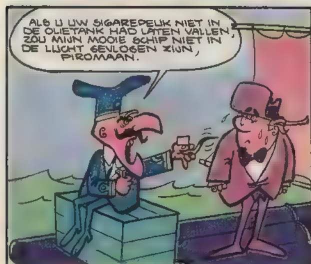

wordt vervolgd

# Groot-opperhoofd-verk



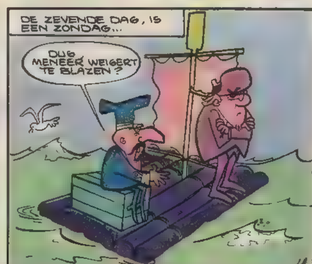






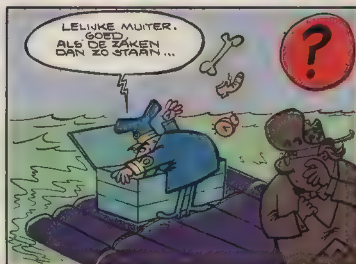


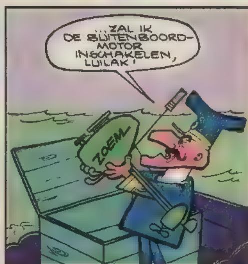






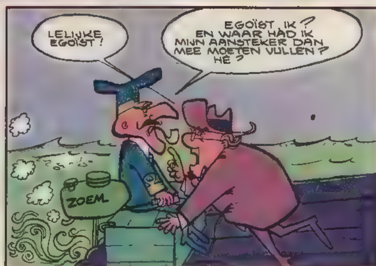






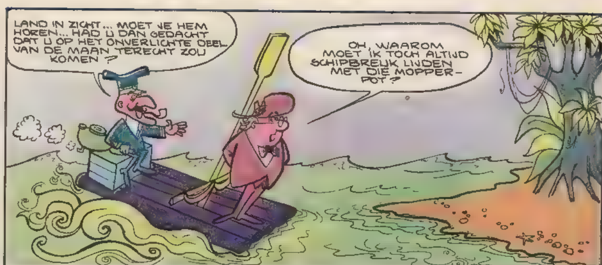


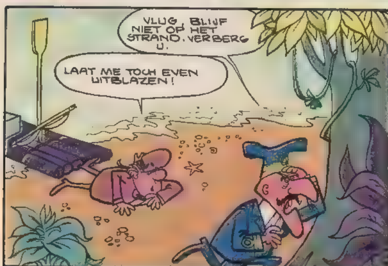


# leiner

TEKENINGEN : BARA
TEKST : VICQ









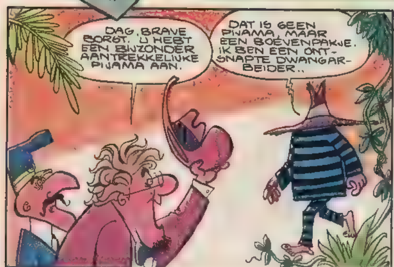














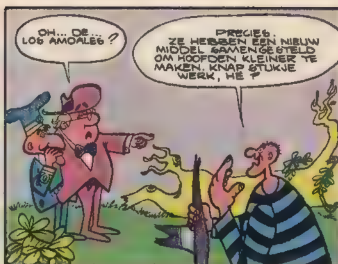





2B

SLA OM

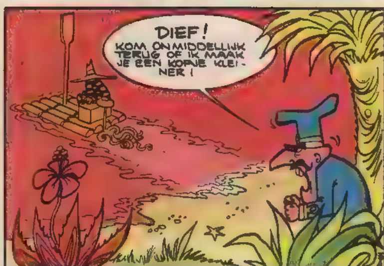

MAAR MIJN HOOFD IS TE KLEIN!


OH... DE... LOS AMOALES ?
PRECIES. ZE HEBBEN EEN NIEUW MIDDEL SAMENGESTELD OM HOOFDEN KLEINER TE MAKEN. KNAP STUKJE WERK, HÈ ?

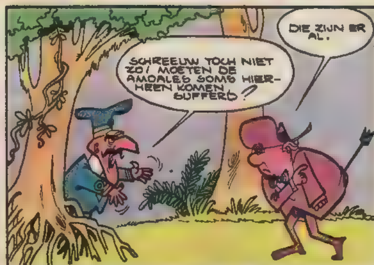

DE VOORUITGANG HOU JE NIET TEGEN. NOU, DE GROETJES!


DAG, MINI-HOOFD! HAHA WAT EEN GRAP, HAHA.


RAK
PAF POEF
TUF TUF TUF
!


DIEF! KOM ONMIDDELLIJK TERUG OF IK MAAK JE EEN KOPJE KLEI-NER!


AUW!


SCHREEUW TOCH NIET ZO! MOETEN DE AMOALES SOMS HIER-HEEN KOMEN SUFFERD ?
DIE ZIJN ER AL.


EEN PIJL VAN DE AMOALES-INDIANEN. ZULKE PIJLEN HEB IK EENS GEZIEN IN EEN MUSEUM, WAAR IK OP EEN DAG BINNEN GESTAPT WAS OM TE SCHUILEN VOOR DE REGEN...


HEEELP!
JAHAHAAA


WAT LATER IN HET DORP VAN DE AMOALES-INDIANEN...
GEGROET BLEEKGEZICHTEN! IK BEN DE GROOT-OPPER-HOOFD-VERKLEINER!


U HEBT EEN PAAR AARDIGE KOPPIES. IK ZAL ZE MET GENOEGEN VOOR U VERKLEINEN, HIHIHI !


WEES MAAR NIET BANG. HET DOET GEEN PIJN.
NEE, GENADE, GROOT-OPPER-HOOFD-VERKLEINER!


DIT IS EEN HEEL NIEUW SCHEIKUNDIG PRODUCT. IK ZAL HET U LATEN ZIEN.

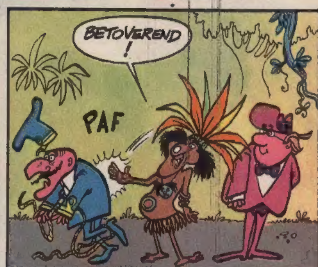

EVEN ONDERDOMPELEN IN DE VERKLEINSTOF...


... EN UW ZAKHORLOGE IS EEN GRAPPIG STUKJE SPEELGOED GEWORDEN.


GROOT-OPPER-HOOFD-VERKLEINER MAAK DE BLEEKGEZICHTEN LOS OF IK BETOVER JE.
4A


MIJN VRIEND DE TOVENAAR! WAT EEN HEERLIJKE VERRASSING!


KAPITEIN, STA MIJ TOE U VOOR TE STELLEN AAN DE GROTE TOVENAAR DIE IK ONTMOET HEB TIJDENS EEN CONGRES VOOR DEMONOLOGIE IN BOGOTA.


BETOVEREND !
PAF


OH, OEI OEI !


PLAOEF


HET IS NIET EERLIJK. OP SCHOOL WAS IK OOK ALTIJD AL DE KLEINSTE VAN DE KLAS !
BARA
EINDE
4B

# Schrijf eens een briefje

**A. Frederickx, Antwerpsesteenweg 173, Hoboken-Antwerpen,** zou graag corresponderen met postzegelverzamelaars uit Benelux. Wil zijn verzameling postzegels van de hand doen. (Voor inlichtingen rechtstreeks schrijven naar Frederickx).

**Hans Suderée, Den Helderstraat 61 te Den Haag - Nederland,** wil graag corresponderen met jongen en meisje uit om het even welk land in het Nederlands of Engels. Leeftijd tussen 14 en 16 jaar. Hobby's : zwemmen, tekenen, schermen , muziek. Elke brief wordt beantwoord.

**Joop Smeets, Op de Bies 33 te Schimmert (Nederland),** 15 jaar, zou graag een correspondentievriendin van 14 à 15 jaar vinden. Hobby's : paardrijden en auto's.

**Anne van Thiu, Kapelstraat 2 te Beek en Donk (Noord-Brabant) Nederland,** zou gelukkig zijn met penvrienden en -vriendinnen, 14 à 16 jaar, die houden van basket, zwemmen, lezen, moderne muziek en tennissen. Schrijven in het Nederlands. Engels of Frans.

**Carla Klip, Willem Marisstraat 73 te Dordrecht - Nederland,** 14 jaar, wil graag corresponderen met een jongen of een meisje van haar leeftijd uit Nederland of België. Hobby's : dansen, zwemmen, schaatsen en lezen. Favorieten : Bee-Gees, Zen, Beatles, The Cats. Houdt ook van « gewone » muziek. Schrijven in het Nederlands.

**Lucille Outrar, 103, La Visitation, Comté Yamasba, P. Quebec, Canada,** zoekt penvriendin 18 à 20 jaar, schrijven in het Frans.

**Henk J. Van Mourik, Jan van Avennesstraat 49 A, Rotterdam, Nederland,** zoekt correspondent 16 à 21 jaar, die houdt van muziek, film. Schrijven in het Engels of Duits.

**Normand Clutier, 4417, Victoria Lachine, Québec, Canada,** zou gelukkig zijn met penvrienden, 12 à 14 jaar, om postzegels en prentbriefkaarten te ruilen.

**José Antonio Baptista Palhares, Praça da Republica, 242, V.N. de Famalicao, Porto, Portugal,** zoekt penvrienden, ongeveer 15 jaar.

**Isolino Silva Moreira de Sousa, rua D. Antonio Meireles 61, 2e E. Ermesinde Portugal,** zou gelukkig zijn met correspondentievrienden 15 à 18 jaar. Schrijven in het Frans of Engels.

**Sahlaoui Mohammed, 12, route de Ben Ahmed, Settat, Marokko,** zoekt penvrienden in alle landen van de wereld. Wil postzegels ruilen.

**Maria de Graça Baptista Palhares, rua do Cunha 316, Porto, Portugal,** wil vriendschap sluiten met penvriendinnen van ongeveer 16 jaar die in het Frans, Engels of Duits kunnen schrijven. Wil ook postzegels ruilen.

**Johanne Thibault, 924, Fréchette, District Duvernay, Ville Laval, P. Québec, Canada,** zoekt correspondentievrienden en vriendinnen, 13 à 15 jaar om vriendschap te sluiten en postzegels te ruilen. Schrijven in het Frans.

**Bianca Paradis, 10560, Place l'Acadie, App. 11, Montreal 355, Canada,** zou gelukkig zijn met penvriendinnen uit om het even welk land. Schrijven in het Engels of Frans.

**Carlos Velasquez, Grumete Cabrales 1953, Villa Independencia, Conchali Santiago, Chili,** zoekt penvrienden en -vriendinnen ; ongeveer 20 jaar oud, uit om het even welk land van Europa.

**Mercedes Iferrera, R. Nueva de Matte 1283, Santiago Chile en Maria del Carmen Reyes, R. Nueva de Matte 1283, Santiago Chile,** studenten, zoeken penvrienden en -vriendinnen in alle landen van de wereld.

**Françoise Lachapelle, 866, rue St.-Sacrement, Terrebonne, P.Q. Canada,** zoekt penvrienden, 17 à 19 jaar. Schrijven in het Frans.

**Christian Hedborg, Talläsen, Sigtuna Skolan, Zweden,** zou gelukkig zijn met penvrienden, 13 à 15 jaar, die houden van moderne muziek en fotografie. Schrijven in het Zweeds, Engels, Duits of Frans.

**Alex Smeuninx, Genebos 40, Lummen (België)** wil heel graag corresponderen met Canadese penvriend of vriendin, 15 à 16 jaar. Hobby's : zwemmen, een eigen discotheek aanleggen. Schrijven in het Frans.

## Oplossingen van de SPELLETJES MET TWA, N' 1

SPEL 1 = 10 punten

Gat A = onderdeel 3
B = 7
C = 9
D = 1 + 5 (oneven delen)
E = 11

SPEL 2 = 15 punten

1 = A. Helm van de Doer links boven
B. fruitschaal op de kast rechts
2 = A. Antenne op de helm van de Doer rechts
B. Antenne op de T.V.
3 = A. De bloem boven de vreemdsoortige koe
B. De vlam links in de open haard
4 = A. De horens van de koe links
B. Het stuur van het speelgoedfietsje
5 = A. het kleine zwarte vlindertje.
B. het vlinderdasje van vader

SPEL 5 = 15 punten

Cirkel met stralen = de zon = 14
Cirkel met kruis erop = de aarde = 8
Halve cirkel = de maan = 10
Cirkel met pijltje rechts = Mars = 6
Cirkel met kruis eronder = Venus = 16
Horizontaal, vertikaal en diagonaalsgewijs is het totaal : 34

SPEL 4 = 5 punten

De zin luidt als volgt :
Beste vrienden, als jullie deze spelletjes leuk vinden, tot volgende week.
Uitslag : als je tussen 30 en 40 punten behaald hebt, ben je eveneens een rasechte Doer.
tussen 20 en 30 punten : een echte Doer
tussen 10 en 20 punten : een middelmatige Doer
minder dan 10 punten : je bent een heel klein Doertje en volgende week moet je beslist beter je best doen.

TWA





*Dit weekblad moet verkocht worden tegen de verplichte prijs. Het mag noch in een leesmap, noch in huur gegeven worden, behalve wanneer de uitgever zijn toestemming heeft verleend !*

**Het weekblad "KUIFJE" Lombard Uitgaven**
P.-H. Spaaklaan 1-11, Brussel 7 - Prk. 1909.16.

**Uitgev.-Directeur :** Raymond LEBLANC, Isid. Gérardlaan, 9, Brussel 16.
**Redaktie :** GREG - H. LIESSE.
**Heliodruk :** N.V. PERIODICA.

**KUIFJE-NEDERLAND**
Redactie, Advertenties en Administratie :
Postbus 2186 Utrecht — Tel. 03478-2214, Postgiro 37.43.17.

**HIER KAN MEN KUIFJE KRIJGEN IN HET BUITENLAND**
**Frankrijk :** DARGAUD S.A. 12 rue Blaise Pascal, 92 - Neuilly s/Seine
**Zwitserland :** INTERPRESS S.A., 16 rue Beausejour, 1.000 Lausanne
**Canada :** LES MESSAGERIES, 397 Place de Louvain, Montréal 354, Québec.

| ABONNEMENTSTARIEVEN | België | Nederland | Buitenland |
|---|---|---|---|
| 3 maanden | 130 F | ƒ 8,35 | 140 F |
| 6 maanden | 250 F | ƒ 16,70 | 280 F |
| 1 jaar | 490 F | ƒ 33,40 | 560 F |

* Advertenties voor België : Tel. 02/22.56.00

Advertenties voor Nederland : KUIFJE-NEDERLAND.



# TON en TINNEKE

DOOR Mitte





















